



PREFECTURA DE
PICHINCHA



SOLUCIÓN VIAL
BICENTENARIO

Antecedentes

La Autopista General Rumiñahui fue construida y ampliada por la Prefectura de Pichincha en el año 1994.

El peaje ha sido administrado por el GADPP estos últimos 30 años brindándonos altos niveles de servicio a la comunidad.

Esta vía permite la interconexión entre *el Cantón Rumiñahui, Valle de los Chillos y el Distrito Metropolitano de Quito.*



Fuente: propia 2006

Beneficio Ambiental



- 85.000 vehículos producen anualmente 135.000 toneladas de monóxido de carbono.
- Con el proyecto SVB **disminuiremos 30.000 toneladas de CO2 al año.**



Calidad de Vida



Uno de los objetivos **es crear una ruta alterna a la circulación**, concebido como la SVB, reduciendo el tiempo de viaje de 90 a 7 minutos.



Datos generales y técnicos

El proyecto
tiene como

 **punto de inicio**

*el km 1 de la
Autopista
General
Rumiñahui, con
una longitud
aproximada de
2,1 km hasta
llegar a los
parques
El Arbolito y
El Ejido*



Datos generales y técnicos

▶ Dos pasos deprimidos desde la Autopista General Rumiñahui



◀ Túnel tipo bitubo bajo el cerro Itchimbía

Viaducto sobre el Río Machángara

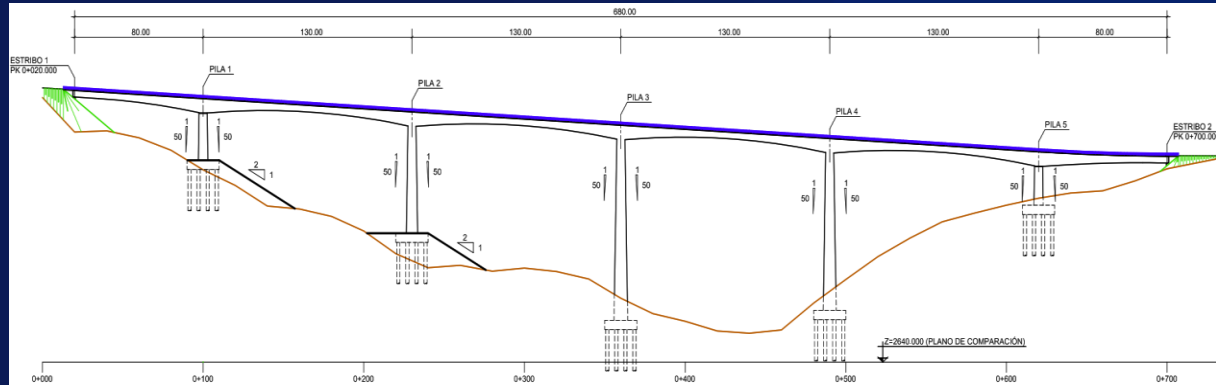
Viaductos de voladizos sucesivos, 4 de 130m de longitud y dos de 80m de longitud.

El viaducto tiene una longitud de 680 m.

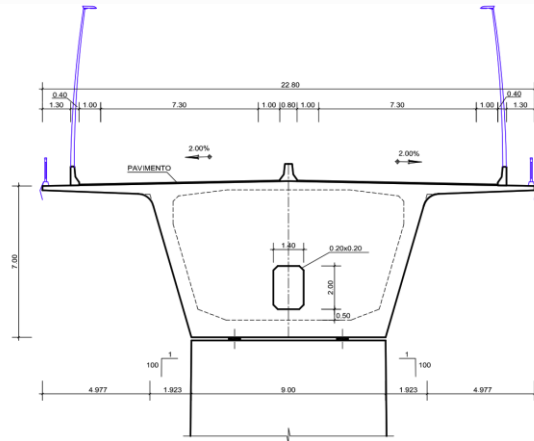
Constituido por **6 vanos:**

- ▶ 4 centrales con luces de 130 m.
- ▶ 2 de 80 m en los extremos.

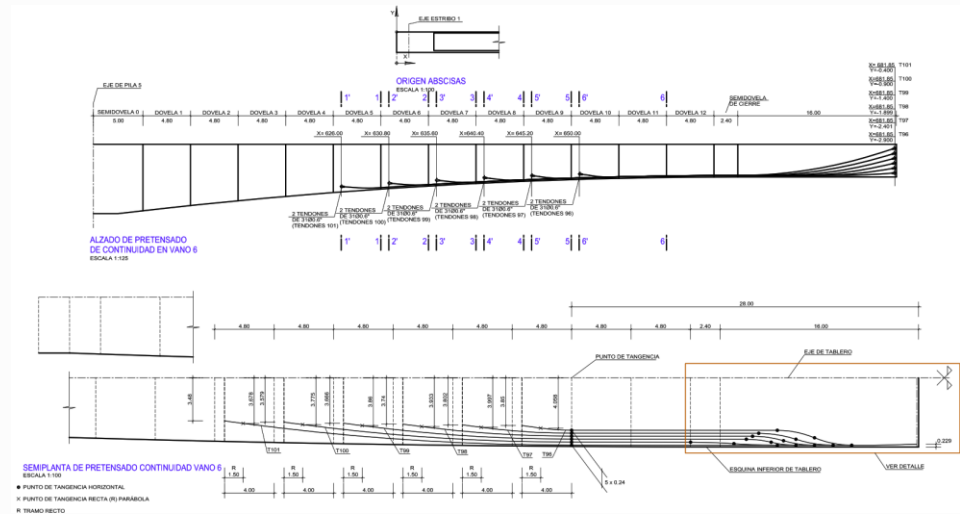
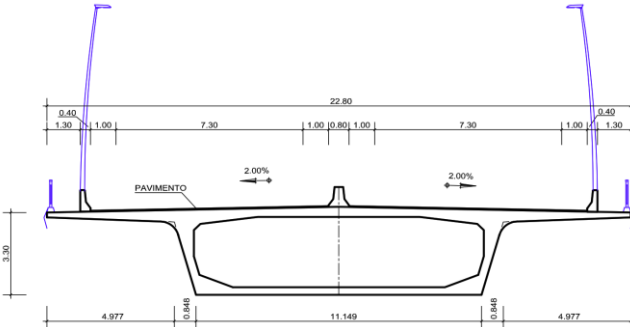
Al finalizar el viaducto se implementará el **Centro de Control del proyecto** para gerenciar: tráfico, incidencias y emergencias.



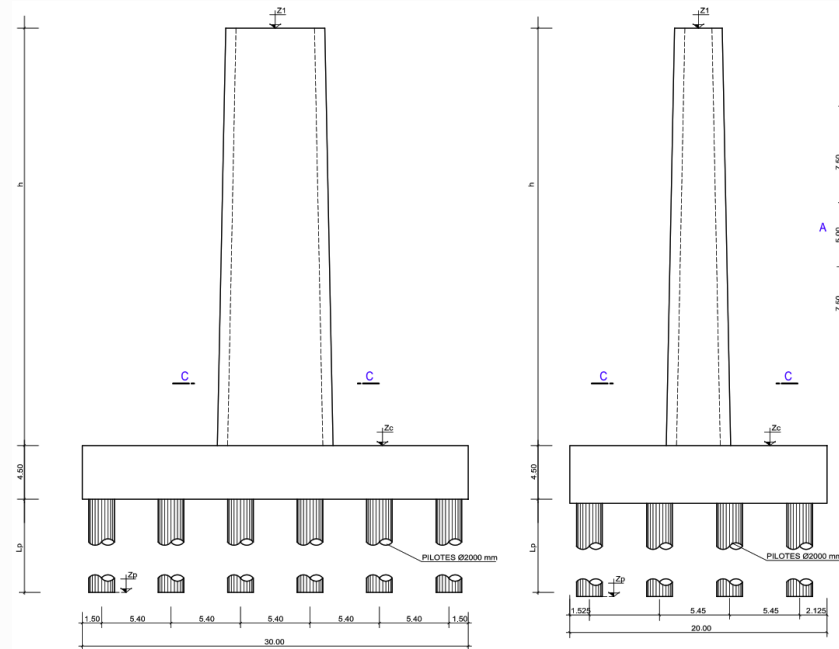
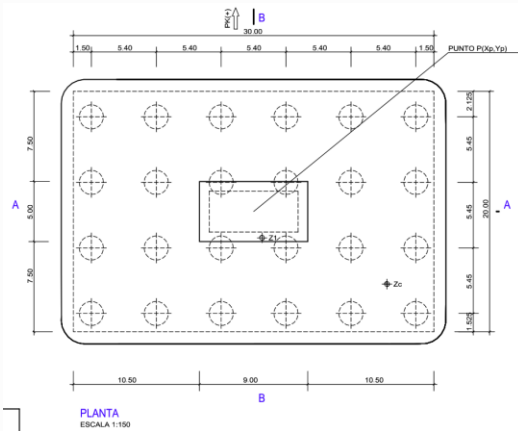
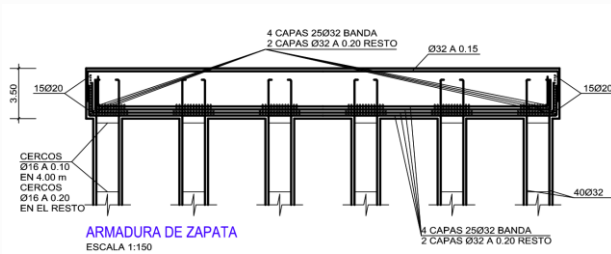
Viaducto sobre el Río Machángara



- Tablero único mono cajón de 22,80 m de ancho, de canto variable de 7 m en pilas y 3,30 m en clave.
- Dovelas de hormigón con pretensado de construcción.



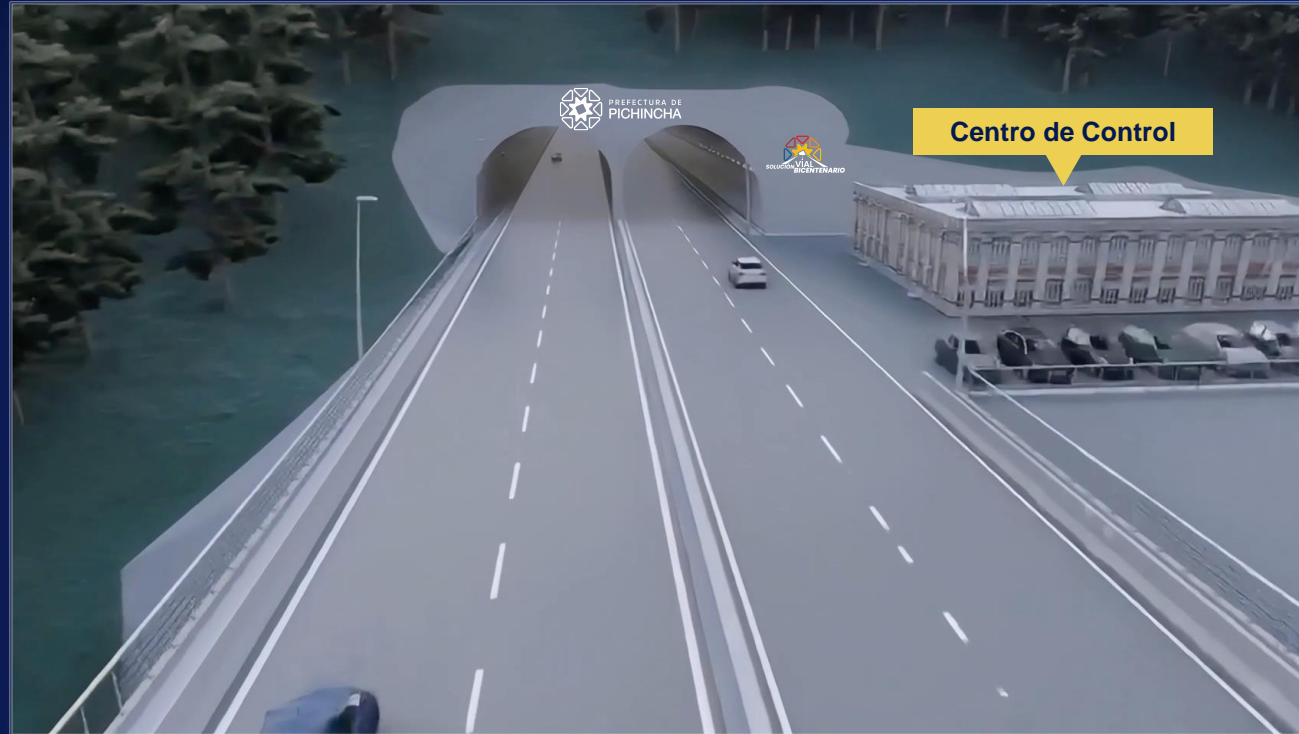
Viaducto sobre el Río Machángara



- 5 pilas con una altura máxima de 88,00 m.
- Cimentación profunda en pilas con pilotes de 2 m de diámetro y 80 m de profundidad.

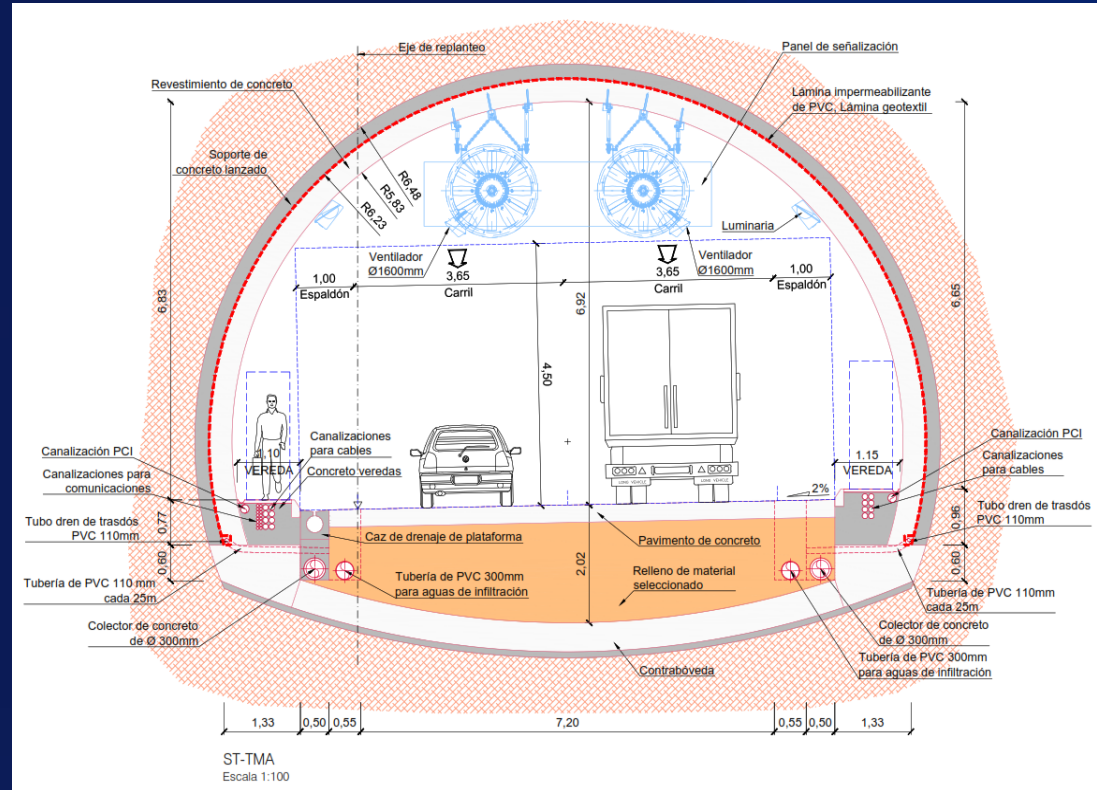
Túneles bajo el cerro Itchimbía

- ▶ Se han diseñado 2 túneles **tipo bitubo**, de 2 carriles de circulación cada uno.



Túneles

- ▶ Excavación del túnel **sección transversal** de 9,00 x 12,00 m con **carriles de circulación** de 3,65 m cada uno, **espaldón** de 1,00 m y **caminería** de 1,15 m.
- ▶ Dispone de **sistemas de iluminación, mitigación de incendios y ventilación** adecuados para el flujo de gases y movimiento vehicular.
- ✓ **Cada túnel tiene una longitud** de 1656 m y
- ✓ **4 tramos de túneles de 1 carril** que corresponden a las entradas y salidas.



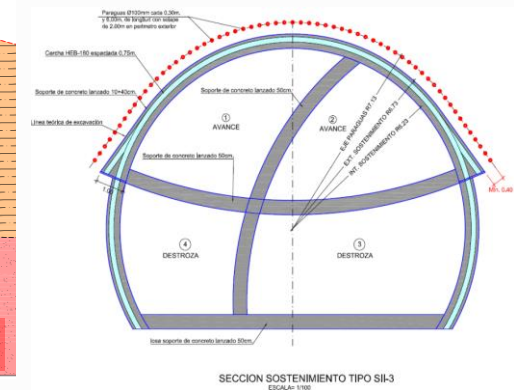
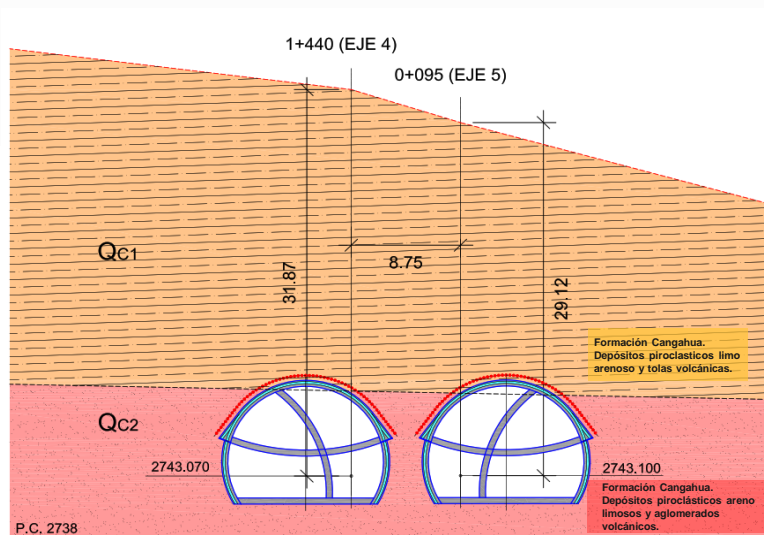
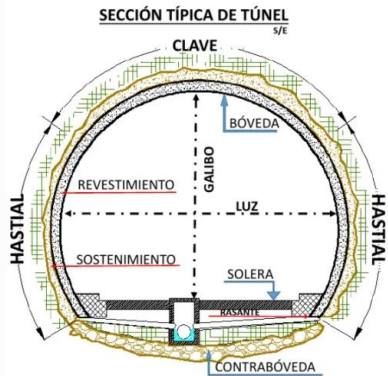
Túneles

La excavación se realizará con métodos tradicionales de avance y destroza, y con 6 tipos de secciones de sostenimiento, para garantizar la estabilidad del mismo.



El tipo de suelo donde se desarrollará la excavación es de formación Cangahua.

Entre la clave del túnel y la rasante del cerro Itchimbía existe una Altura promedio entre 30 y 35 m.



Accesos y salidas

- ▶ Los ramales de entrada y salida atraviesan los parques El Arbolito y El Ejido, mediante **tecnologías amigables con la naturaleza, sin alterar el entorno.**

Con el proyecto se mejorará el urbanismo del sector y las condiciones de vida de los ciudadanos.



Ingresos en el Parque El Ejido

- ▶ Dos ramales de entrada al Proyecto



Salidas en el Parque El Arbolito

- ▶ Dos ramales de salida del Proyecto



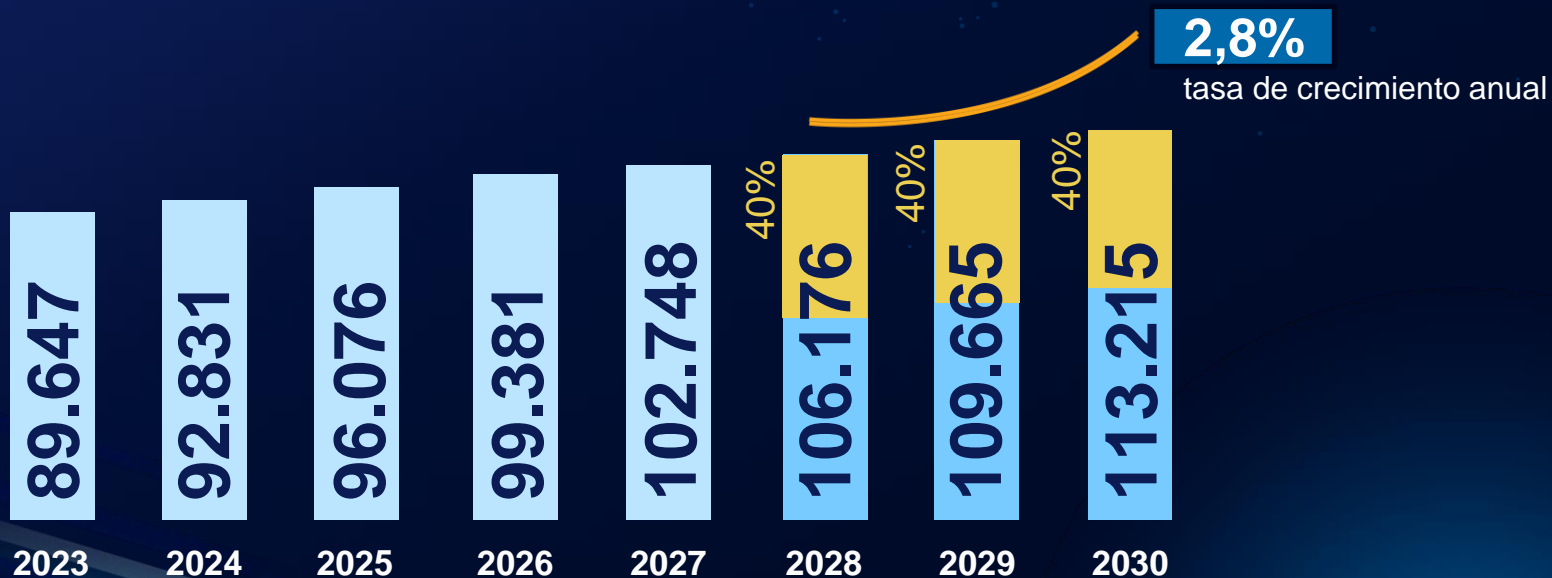


Estudio de tráfico en la Autopista General Rumiñahui

El tráfico proyectado que hará uso del viaducto y el túnel

▶ **40% del TPDA**

De la Autopista General Rumiñahui





Presupuesto estimado de inversión (CAPEX) es de

\$246,53 millones



Plazo de construcción:

3 años
2025 - 2027



Beneficiarios:

200 000
personas por día

The background is a dark blue gradient with abstract geometric patterns. In the upper left, there are thin white lines forming a network of triangles. In the lower left, there are clusters of small, light blue dots. On the right side, there are several overlapping, semi-transparent blue rectangular shapes that appear to be part of a larger structure or interface.

Modelo de Gestión

Marco Regulatorio



- Ley Orgánica de Empresas Públicas (**Art 35 y 36**)
- Ley Orgánica Eficiencia Económica y Generación de Empleo (**Art. 1, Libro 2**)

Reglamento desarrollado en base a mejores prácticas internacionales que garantizan:

- Transparencia**
- Seguridad Jurídica**
- Bancabilidad**
- Sana competencia**

El reglamento contempla un proceso ágil de 3 fases hasta la suscripción del contrato.



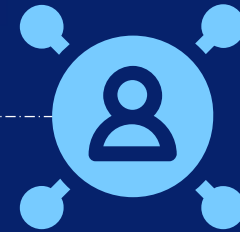
Pre-estructuración y elegibilidad

Caso de negocio inicial /
Prefectibilidad



Estructuración

Caso de Negocio Final /
Factibilidad



Concurso Público

The background is a dark blue gradient with abstract geometric shapes. On the left, there are several overlapping triangles and lines forming a network-like structure. On the right, there are some elongated, angular shapes. At the bottom, there is a cluster of small, light blue dots.

Sondeo de mercado y contrato final

Objetivo

Garantizar el cierre financiero del proyecto mediante un contrato sólido que asegure su sostenibilidad a largo plazo.



Sostenibilidad Financiera

INVERSIONES (millones USD)

CAPEX

\$ 246,53

Estudios
Fiscalización
Construcción

Estructura de Financiamiento

Equity 30%

Deuda 70%



Sostenibilidad Financiera

Contamos con un modelo de retribución seguro que garantiza ingresos anuales de **68 millones en promedio durante la vigencia del contrato**

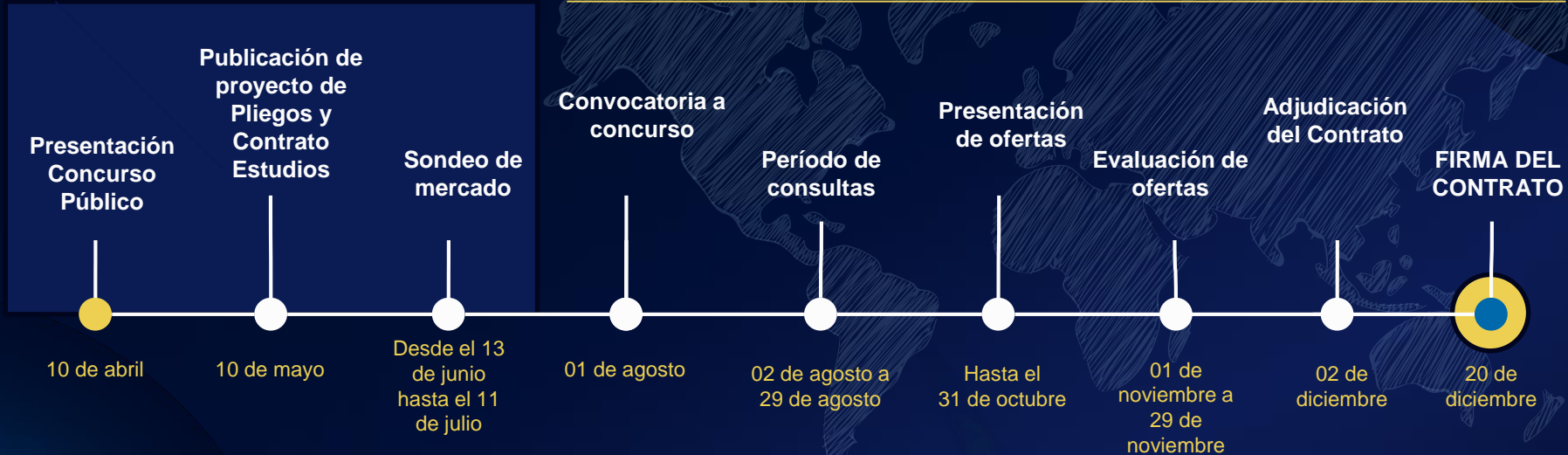


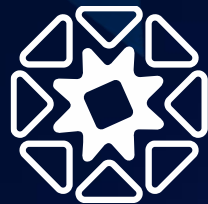
TIR - IRR	15 - 20%
PLAZO CONTRACTUAL	30 años



Estructuración

Concurso Público





PREFECTURA DE
PICHINCHA

info@empresaspichincha.com