

PERFIL DEL PROYECTO: SOLUCIÓN VIAL BICENTENARIO

ANTECEDENTES:

La Autopista General Rumiñahui (AGR), construida en la década de los 70 y ampliada en 1994, se ha convertido en el principal corredor de conexión entre el centro norte de Quito y las localidades del Valle de los Chillos.

Diariamente, aproximadamente el 80% de los habitantes del Valle de Los Chillos utilizan esta vía para desplazarse hacia sus lugares de trabajo, universidades, colegios y otros destinos, mayormente ubicados en el centro norte de la ciudad. Actualmente, las rutas más utilizadas son:

- El intercambiador de la Autopista General Rumiñahui con la Avenida Simón Bolívar y El Trébol
- La Avenida Velasco Ibarra, desde El Trébol hasta la Plaza Brasilia
- La Avenida Pichincha, que conduce hacia el Centro Histórico.

INTRODUCCIÓN:

La Autopista General Rumiñahui enfrenta una creciente demanda de usuarios, lo que ha resultado en elevados tiempos de desplazamiento y aumento de la congestión vehicular en la zona occidental de este importante eje vial que constituye la principal conexión con los cantones Rumiñahui, Mejía y la zona urbana del Distrito Metropolitano de Quito.

Para abordar estos desafíos, se ha propuesto el proyecto **Solución Vial Bicentenario** que busca mitigar estos inconvenientes que impactan tanto en la economía como en la calidad de vida de los usuarios de la vía. Su objetivo principal es la construcción de un puente sobre el río Machángara y un túnel (bitubo) que atraviese el cerro Itchimbía. Esto permitirá la integración al sector del parque El Arbolito, ofreciendo así una solución a largo plazo para mejorar la movilidad en la zona.

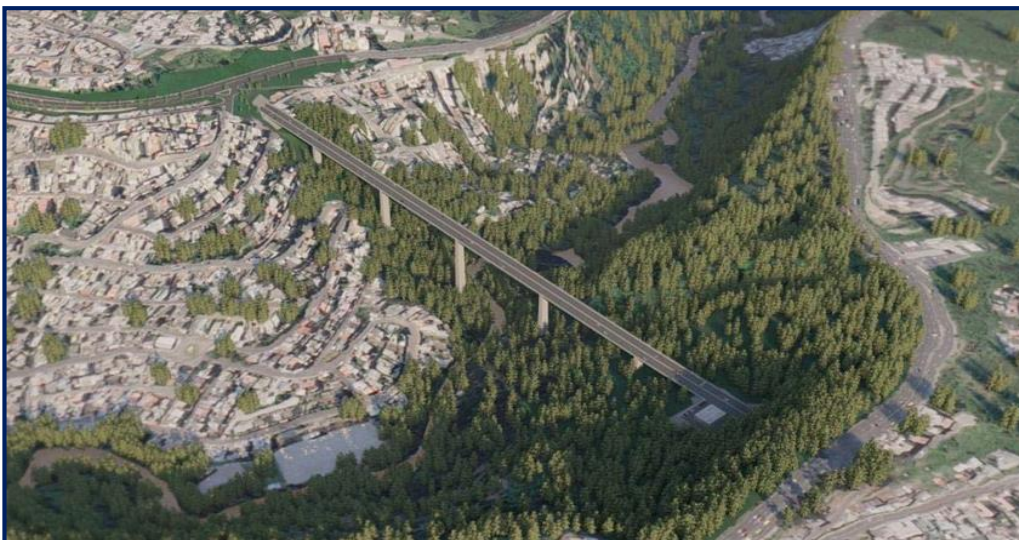


Imagen 1: Render referencial puente sobre el río Machángara

COMPONENTES:

La construcción de la **Solución Vial Bicentenario** comprende la construcción de dos pasos deprimidos en el sector del barrio Las Orquídeas, de dos carriles de circulación en cada sentido, el de ingreso hacia el Distrito Metropolitano de Quito es de 197 m de longitud (Eje 1), mientras que el de salida hacia el Valle de Los Chillos tiene una longitud de 125 m (Eje 2).

Estos pasos deprimidos conectan con un puente sobre el río Machángara, de 684 m de longitud, con 4 carriles de circulación (Eje 3), y continúan con dos túneles independientes, uno en cada sentido de circulación, con dos carriles cada uno, que atraviesan el cerro Itchimbía y desembocan en la zona de El Arbolito, el túnel este (Eje 4) tiene una longitud de 1.360 m y el túnel oeste (Eje 5) de 1.120 m de longitud.

Adicionalmente se ejecutarán los accesos de los túneles, debajo de los parques El Arbolito y El Ejido, conectando la Autopista General Rumiñahui con las principales avenidas del sector Centro Norte de Quito, esto es Av. Patria, Av. Tarqui, Av. 6 de Diciembre y Av. 12 de Octubre.

Por último, se prevé su mantenimiento, en toda su extensión, de manera que se explote este eje vial a la mayor capacidad posible con alto nivel de satisfacción de los usuarios, justificando la tasa de peajes que permitirá el retorno de la inversión.

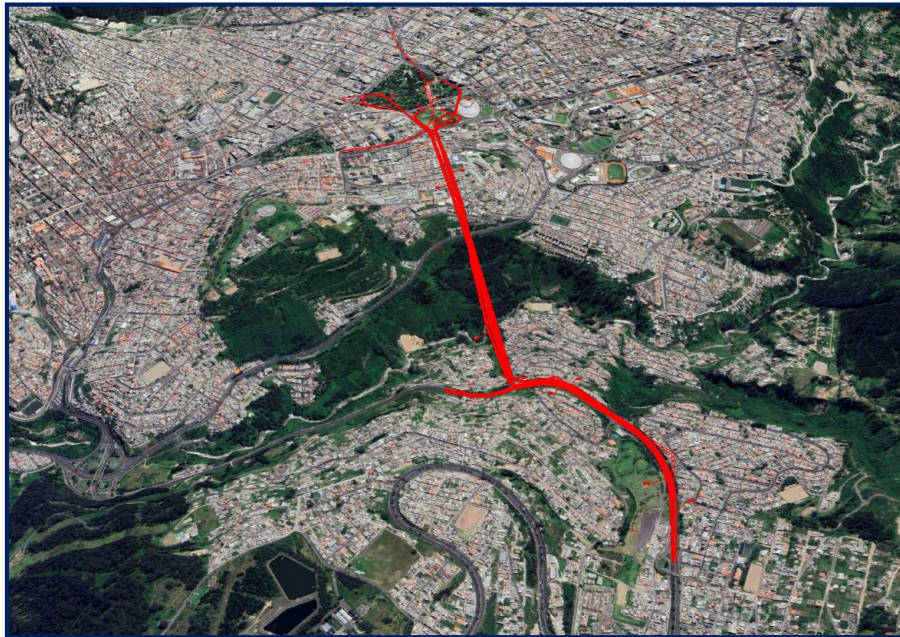
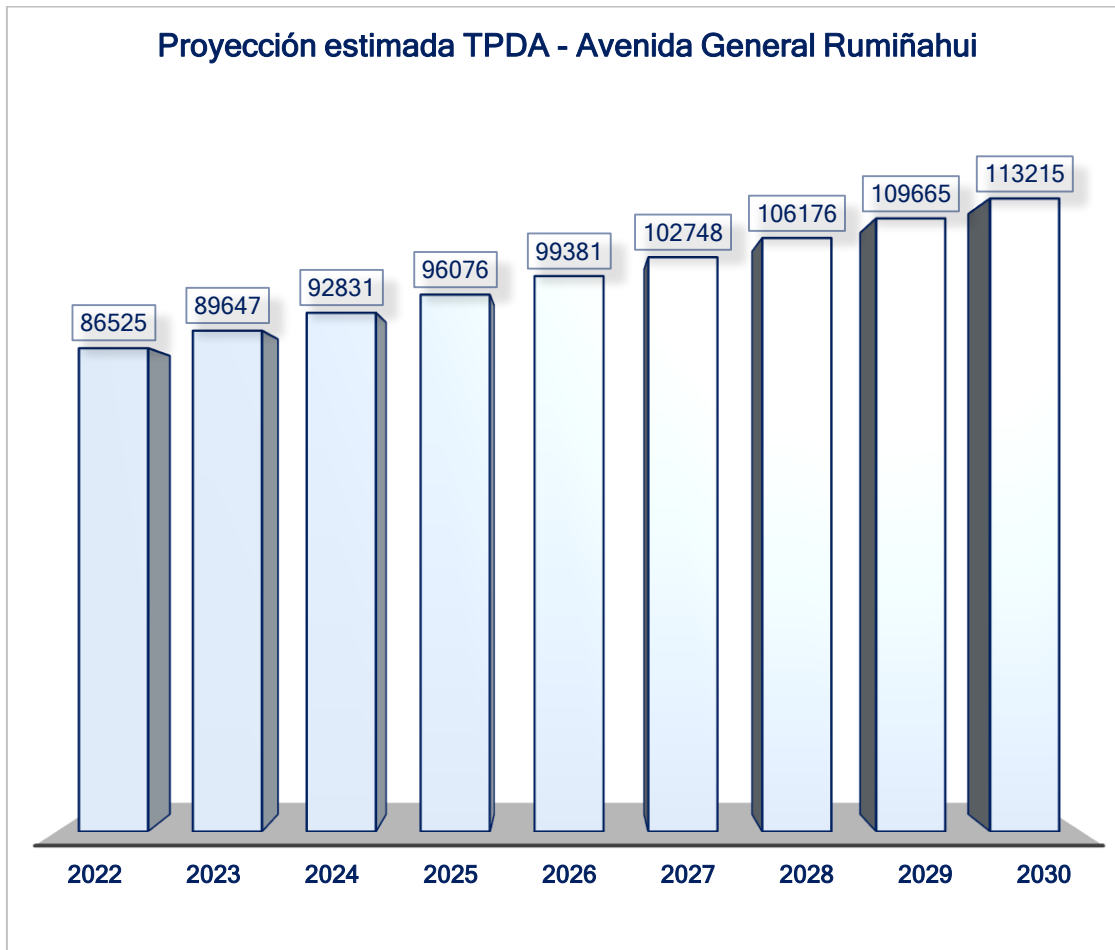


Imagen 2: Implantación general – Solución Vial Bicentenario

DEMANDA Y BENEFICIARIOS:

De acuerdo con los datos históricos del actual peaje de la Avenida General Rumiñahui (actual estación de peaje free – Flow), se puede estimar una proyección del TPDA conforme el siguiente gráfico:



Para el proyecto en desarrollo de la **Solución Vial Bicentenario**, se proyecta que aproximadamente el 40% del Tráfico Promedio Diario Anual (TPDA) de la Avenida General Rumiñahui se desplace a través de esta nueva infraestructura.

Considerando una tasa de ocupación de vehículos de 2,3 personas por automóvil y de 30 personas por autobús en el Distrito Metropolitano de Quito, se espera que alrededor de 200,000 usuarios se beneficien directamente al utilizar esta autopista diariamente. Además, se anticipa un beneficio indirecto para los habitantes del Distrito Metropolitano de Quito y de los cantones Mejía y Rumiñahui, quienes experimentarán ahorros en los costos de transporte de productos y bienes, así como una mayor accesibilidad a los servicios

ofrecidos en estos sectores, especialmente en el hipercentro de Quito, lo que contribuirá a mejorar la economía general de la provincia de Pichincha.

Este impacto positivo en los residentes del Distrito Metropolitano de Quito y en la cabecera cantonal de Rumiñahui también se reflejará en una disminución proyectada de alrededor de 30,000 toneladas métricas de CO₂, gracias a la reducción de las distancias y del tiempo de uso de vehículos.

INVERSIÓN:

El presupuesto estimado de inversión (CAPEX) de acuerdo con los estudios técnicos referenciales disponibles es de \$246,53 millones de dólares + I.V.A

TIEMPO DE CONSTRUCCIÓN:

El tiempo estimado de construcción es de tres (3) años.

MODELO DE GESTIÓN:

Alianza Estratégica

TIPO DE PROYECTO:

Greenfield

El proyecto Solución Vial Bicentenario se contempla realizarlo como un DBFOM (Diseño, Construcción, Financiamiento, Operación y Mantenimiento)

PLAZO REFERENCIAL DEL CONTRATO:

30 años

MODELO DE RETRIBUCIÓN:

Pago usuario, a través del pago de las 2 estaciones de peaje de los usuarios

- Estación existente de la AGR + 1 estación adicional al final del puente

ESTUDIOS DISPONIBLES:

La empresa pública Hidroequinoccio EP, cuenta con estudios referenciales con los cuales se definieron las premisas del proyecto.

Es importante mencionar que el riesgo de diseño, construcción, operación y mantenimiento serán riesgos transferidos al aliado estratégico, en tal sentido los estudios que cuenta la EP deben considerarse como referenciales.