

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
PROCESOS GOBERNANTES / NIVEL DIRECTIVO				
NO APLICA YA QUE A NIVEL DIRECTIVO NO TENEMOS PROYECTOS EN EJECUCIÓN PERO DENTRO DE UNIDADES ADMINISTRATIVAS SE ENCUENTRA LA GERENCIA GENERAL COMO NIVEL DE APOYO				
PROCESOS AGREGADORES DE VALOR / NIVEL OPERATIVO				
1	Gerencia de Energía	Incrementar la eficiencia en los procesos administrativos mediante el Proyecto mediante el Proyecto Administración y Logística Gerencia de Energía	Porcentaje de avance en la gestión administrativa y logística de la Gerencia de Energía	67% de avance del proyecto Administración y Logística de la Gerencia de Energía
2	Gerencia de Energía	Incrementar la oferta de Energía Hidroeléctrica en el Sistema Nacional Interconectado mediante el Proyecto Hidroeléctrico El Salto	Porcentaje de avance en la gestión del Proyecto Hidroeléctrico El Salto	57% de avance del Proyecto Hidroeléctrico El Salto
3	Gerencia de Energía	Incrementar la oferta de Energía Hidroeléctrica en el Sistema Nacional Interconectado mediante el Proyecto Hidroeléctrico la Maravilla	Porcentaje de avance en la gestión del Proyecto Hidroeléctrico La Maravilla	35% de avance del Proyecto Hidroeléctrico La Maravilla
4	Gerencia de Energía	Incrementar la oferta de Energía Hidroeléctrica en el Sistema Nacional Interconectado mediante el Proyecto Hidroeléctrico Magdalena	Porcentaje de avance en la gestión del Proyecto Hidroeléctrico Magdalena	70% de avance del Proyecto Hidroeléctrico Magdalena
5	Gerencia de Energía	Reducir el número de proyectos de arrastre, mediante el Cierre Proyecto Alambi de 4,16 MW	Porcentaje de avance en la gestión del Proyecto Hidroeléctrico Alambi de 4,16 MW	0% de avance del Proyecto Hidroeléctrico Alambi Tulipe
6	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la eficiencia en los procesos administrativos mediante el Proyecto Administración y Logística Gerencia de Infraestructura	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA ADMINISTRACION Y LOGISTICA DE LA GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA	100% de avance del proyecto ADMINISTRACION Y LOGISTICA DE LA GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA
7	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos pendientes cierre través del proyecto Cierre de Proyectos Habitacionales	PORCENTAJE DE AVANCE EN EL CIERRE DE PROYECTOS HABITACIONALES	60% de avance del proyecto CIERRE DE PROYECTOS HABITACIONALES
8	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través del cierre del proyecto adquisición de aulas móviles y baterías sanitarias para las coordinaciones zonales 1, 2, 3, 7"	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA ADQUISICIÓN DE AULAS MÓVILES Y BATERÍAS SANITARIAS PARA LAS COORDINACIONES ZONALES 1, 2, 3, 7"	50% de avance del proyecto ADQUISICIÓN DE AULAS MÓVILES Y BATERÍAS SANITARIAS PARA LAS COORDINACIONES ZONALES 1, 2, 3, 7"
9	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la fluidez del tráfico de los vehículos que circulan desde el Valle de los Chillos, así como a los usuarios de los distintos sectores que ingresan a la AGR y se dirigen hacia el sector el Trébol, a través del Proyecto El Arbolito	PORCENTAJE DE AVANCE EN EL PROYECTO EL ARBOLITO	50% de avance del proyecto EL ARBOLITO
10	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través del cierre y liquidación de la Fiscalización del Hospital IESS QUITO SUR	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA FISCALIZACIÓN HOSPITAL DEL IESS QUITO SUR	100% de avance del proyecto FISCALIZACIÓN HOSPITAL DEL IESS QUITO SUR
11	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través del cierre y liquidación del proyecto REMODELACIÓN Y EQUIPAMIENTO DEL HOSPITAL DE GUARANDA PROVINCIA DE BOLIVAR	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA REMODELACIÓN Y EQUIPAMIENTO DEL HOSPITAL DE GUARANDA PROVINCIA DE BOLIVAR	100% de avance del proyecto REMODELACIÓN Y EQUIPAMIENTO DEL HOSPITAL DE GUARANDA PROVINCIA DE BOLIVAR

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
12	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través del cierre y liquidación del proyecto CONSTRUCCION DEL NUEVO EDIFICIO DE MISION PICHINCHA	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA CONSTRUCCION DEL NUEVO EDIFICIO DE MISION PICHINCHA	100% de avance del proyecto CONSTRUCCION DEL NUEVO EDIFICIO DE MISION PICHINCHA
13	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través del cierre y liquidación del proyecto REPOTENCIACION, REMODELACION, AUTOMATIZACION DEL EDIFICIO DE PARQUEOS DEL GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA REPOTENCIACION, REMODELACION, AUTOMATIZACION DEL EDIFICIO DE PARQUEOS DEL GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA	100% de avance del proyecto REPOTENCIACION, REMODELACION, AUTOMATIZACION DEL EDIFICIO DE PARQUEOS DEL GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA
14	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos pendientes cierre través del PROYECTO CONTRATACIÓN DEL PUENTE COLGANTE SOBRE EL RÍO JATUN YAKU SECTOR LA SERENA, UBICADO EN EL CANTÓN TENA, PROVINCIA DE NAPO	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA CONTRATACIÓN DEL PUENTE COLGANTE SOBRE EL RÍO JATUN YAKU SECTOR LA SERENA, UBICADO EN EL CANTÓN TENA, PROVINCIA DE NAPO	100% de avance del proyecto CONTRATACIÓN DEL PUENTE COLGANTE SOBRE EL RÍO JATUN YAKU SECTOR LA SERENA, UBICADO EN EL CANTÓN TENA, PROVINCIA DE NAPO
15	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, mediante el cierre y liquidación del proyecto INTERVENCION DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA DEL COLEGIO 24 DE MAYO, DE LA SUBSECRETARIA DE EDUCACION DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO DE LA COORDINACION ZONAL 10	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA INTERVENCION DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA DEL COLEGIO 24 DE MAYO, DE LA SUBSECRETARIA DE EDUCACION DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO DE LA COORDINACION ZONAL 10	100% de avance del proyecto INTERVENCION DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA DEL COLEGIO 24 DE MAYO, DE LA SUBSECRETARIA DE EDUCACION DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO DE LA COORDINACION ZONAL 10
16	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos pendientes cierre través del PROYECTO UNIDAD EDUCATIVA MAYOR BERNARDO VALDIVIEZO	PORCENTAJE DE AVANCE EN EL PROYECTO UNIDAD EDUCATIVA MAYOR BERNARDO VALDIVIEZO	60% de avance del proyecto UNIDAD EDUCATIVA MAYOR BERNARDO VALDIVIEZO
17	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de pedidos de inspección de arreglos a través del proyecto post venta de Proyectos Inmobiliarios	PORCENTAJE DE AVANCE EN POST VENTA DE PROYECTOS INMOBILIARIOS	0% de avance del proyecto POST VENTA DE PROYECTOS INMOBILIARIOS
18	Gerencia de Infraestructura	Incrementar el nivel de servicio que permita la circulación adecuada con mejores características para la movilidad de los usuarios mediante el proyecto Asfaltado, obras de arte menor y señalización de la vía Guitig el Pedregal. Tramo II	PORCENTAJE DE AVANCE EN Asfaltado, obras de arte menor y señalización de la vía Guitig el Pedregal. Tramo II	100% de avance del proyecto Asfaltado, obras de arte menor y señalización de la vía Guitig el Pedregal. Tramo II
19	Gerencia de Infraestructura	Incrementar el nivel de servicio que permita la circulación adecuada con mejores características para la movilidad de los usuarios mediante el Proyecto Adoquinado, obras de arte menor y señalización de la vía Juan Montalvo – Refugio Cayambe. Tramo desde el control hasta la Z	PORCENTAJE DE AVANCE EN EL Adoquinado, obras de arte menor y señalización de la vía Juan Montalvo – Refugio Cayambe. Tramo desde el control hasta la Z	100% de avance del proyecto Adoquinado, obras de arte menor y señalización de la vía Juan Montalvo – Refugio Cayambe. Tramo desde el control hasta la Z
20	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad de la vía mediante la REHABILITACIÓN DE LA VÍA CALACALÍ - RÍO BLANCO, TRAMO 19+600 hasta 64+600 Y CONSTRUCCIÓN DEL PEAJE	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA CALACALÍ - RÍO BLANCO, TRAMO 19+600 hasta 64+600 Y CONSTRUCCIÓN DEL PEAJE	70% de avance del proyecto REHABILITACIÓN DE LA VÍA CALACALÍ - RÍO BLANCO, TRAMO 19+600 hasta 64+600 Y CONSTRUCCIÓN DEL PEAJE
21	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad mediante la INSTALACIÓN DE ALCANTARILLA QUEBRADA GUALAHUAYCU, CALLE COMUNPAMBA, ACCESO AL BARRIO LA TOGLLA, PARROQUIA GUANGOPOLO - DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA INSTALACIÓN DE ALCANTARILLA QUEBRADA GUALAHUAYCU, CALLE COMUNPAMBA, ACCESO AL BARRIO LA TOGLLA, PARROQUIA GUANGOPOLO - DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO	100% de avance del proyecto INSTALACIÓN DE ALCANTARILLA QUEBRADA GUALAHUAYCU, CALLE COMUNPAMBA, ACCESO AL BARRIO LA TOGLLA, PARROQUIA GUANGOPOLO - DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
22	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad de la vía mediante el MEJORAMIENTO DE LA CALLE MANUEL CÓRDOVA GALARZA, BARRIOS LA SALLE 1 Y SAN FRANCISCO, PARROQUIA CONOCOTO, DMQ	PORCENTAJE DE AVANCE EN EL MEJORAMIENTO DE LA CALLE MANUEL CÓRDOVA GALARZA, BARRIOS LA SALLE 1 Y SAN FRANCISCO, PARROQUIA CONOCOTO, DMQ	100% de avance del proyecto MEJORAMIENTO DE LA CALLE MANUEL CÓRDOVA GALARZA, BARRIOS LA SALLE 1 Y SAN FRANCISCO, PARROQUIA CONOCOTO, DMQ
23	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad mediante LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN CALLE DEMETRIO AGUILERA , BARRIO LA VAQUERÍA, PARROQUIA AMAGUAÑA - DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN CALLE DEMETRIO AGUILERA , BARRIO LA VAQUERÍA, PARROQUIA AMAGUAÑA - DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO	100% de avance del proyecto CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN CALLE DEMETRIO AGUILERA , BARRIO LA VAQUERÍA, PARROQUIA AMAGUAÑA - DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO
24	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad de la vía mediante el MEJORAMIENTO DE LA CALLE 24 DE JUNIO	PORCENTAJE DE AVANCE EN EL MEJORAMIENTO DE LA CALLE 24 DE JUNIO	100% de avance del proyecto MEJORAMIENTO DE LA CALLE 24 DE JUNIO
25	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad mediante LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO MACHÁNGARA - CONEXIÓN DE LAS PARROQUIAS NAYÓN - CUMBAYÁ, DMQ.	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO MACHÁNGARA - CONEXIÓN DE LAS PARROQUIAS NAYÓN - CUMBAYÁ, DMQ.	100% de avance del proyecto CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO MACHÁNGARA - CONEXIÓN DE LAS PARROQUIAS NAYÓN - CUMBAYÁ, DMQ.
26	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad mediante el PROYECTO ROSA MISTICA , PARROQUIA POMASQUI CANTÓN QUITO	PORCENTAJE DE AVANCE EN EL PROYECTO ROSA MISTICA , PARROQUIA POMASQUI CANTÓN QUITO	100% de avance del proyecto ROSA MISTICA , PARROQUIA POMASQUI CANTÓN QUITO
27	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad de la vía mediante el MEJORAMIENTO DE LA CALLE TÍO LOMA (65) BARRIO LOMAS DE PUENGASÍ, PARROQUIA PUENGASÍ, DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO, PROVINCIA DE PICHINCHA	PORCENTAJE DE AVANCE EN EL MEJORAMIENTO DE LA CALLE TÍO LOMA (65) BARRIO LOMAS DE PUENGASÍ, PARROQUIA PUENGASÍ, DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO, PROVINCIA DE PICHINCHA	100% de avance del proyecto MEJORAMIENTO DE LA CALLE TÍO LOMA (65) BARRIO LOMAS DE PUENGASÍ, PARROQUIA PUENGASÍ, DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO, PROVINCIA DE PICHINCHA
28	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad de la vía mediante el MEJORAMIENTO DE LAS CALLES "B" (CARLOS SALAS) Y "E" (MIGUEL DE SANTIAGO), COOPERATIVA DE VIVIENDA SERVIDORES DE LA SALUD, PARROQUIA CONOCOTO, DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO.	PORCENTAJE DE AVANCE EN EL MEJORAMIENTO DE LAS CALLES "B" (CARLOS SALAS) Y "E" (MIGUEL DE SANTIAGO), COOPERATIVA DE VIVIENDA SERVIDORES DE LA SALUD, PARROQUIA CONOCOTO, DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO.	100% de avance del proyecto MEJORAMIENTO DE LAS CALLES "B" (CARLOS SALAS) Y "E" (MIGUEL DE SANTIAGO), COOPERATIVA DE VIVIENDA SERVIDORES DE LA SALUD, PARROQUIA CONOCOTO, DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO.
29	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad de la vía mediante el MEJORAMIENTO DE LA CALLE QUILOTOA, BARRIOS OLALLA Y ALCANTARILLA (CHUSPIYACU), PARROQUIA TUMBACO, DMQ	PORCENTAJE DE AVANCE EN EL MEJORAMIENTO DE LA CALLE QUILOTOA, BARRIOS OLALLA Y ALCANTARILLA (CHUSPIYACU), PARROQUIA TUMBACO, DMQ	100% de avance del proyecto MEJORAMIENTO DE LA CALLE QUILOTOA, BARRIOS OLALLA Y ALCANTARILLA (CHUSPIYACU), PARROQUIA TUMBACO, DMQ
30	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad de la vía mediante el ASFALTADO POLÍGONO DE TIRO CASHALOMA, PARROQUIA LA MERCED, CANTON QUITO	PORCENTAJE DE AVANCE EN EL ASFALTADO POLÍGONO DE TIRO CASHALOMA, PARROQUIA LA MERCED, CANTON QUITO	100% de avance del proyecto ASFALTADO POLÍGONO DE TIRO CASHALOMA, PARROQUIA LA MERCED, CANTON QUITO
31	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad de la vía mediante el MANTENIMIENTO DE LA VÍA PRINCIPAL (CALLE 24 DE JULIO) - RECINTO SIMÓN BOLÍVAR- CANTÓN PUERTO QUITO	PORCENTAJE DE AVANCE EN EL MANTENIMIENTO DE LA VÍA PRINCIPAL (CALLE 24 DE JULIO) - RECINTO SIMÓN BOLÍVAR- CANTÓN PUERTO QUITO	100% de avance del proyecto MANTENIMIENTO DE LA VÍA PRINCIPAL (CALLE 24 DE JULIO) - RECINTO SIMÓN BOLÍVAR- CANTÓN PUERTO QUITO
32	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad mediante la CONSTRUCCIÓN DEL COLECTOR QUEBRADA SECA (CALLE JAIME ROLDÓS AGUILERA), PARROQUIA LLANO CHICO Y SAN ISIDRO DEL INCA - DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN DEL COLECTOR QUEBRADA SECA (CALLE JAIME ROLDÓS AGUILERA), PARROQUIA LLANO CHICO Y SAN ISIDRO DEL INCA - DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO	100% de avance de proyecto CONSTRUCCIÓN DEL COLECTOR QUEBRADA SECA (CALLE JAIME ROLDÓS AGUILERA), PARROQUIA LLANO CHICO Y SAN ISIDRO DEL INCA - DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
33	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad mediante el DOBLE TRTAMIENTO BITUMINOSO, ADOQUINADO, DRENAJE Y SEÑALIZACIÓN DE LA VÍA TABACUNDO - LAGUNAS DE MOJANDA	PORCENTAJE DE AVANCE EN EL PAGO Y CIERRE DEL PROYECTO DOBLE TRATAMIENTO BITUMINOSO, ADOQUINADO, DRENAJE Y SEÑALIZACIÓN DE LA VÍA TABACUNDO - LAGUNAS DE MOJANDA	100% de avance de proyecto DOBLE TRATAMIENTO BITUMINOSO, ADOQUINADO, DRENAJE Y SEÑALIZACIÓN DE LA VÍA TABACUNDO - LAGUNAS DE MOJANDA
34	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad mediante el Mejoramiento Calle Laderas de San Francisco, Barrio Bellavista (La Planada Calderón)	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN DEL ASFALTADO DE LA CALLE LADERAS DE SAN FRANCISCO, BARRIO BELLAVISTA (LA PLANADA CADERÓN)	5% de avance de proyecto Mejoramiento Calle Laderas de San Francisco, Barrio Bellavista (La Planada Calderón)
35	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad mediante el Mejoramiento Nayón - Cumbayá	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN DEL ASFALTADO DE LA VÍA NAYÓN CUMBAYA	5% de avance de proyecto Mejoramiento Nayón - Cumbayá
36	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad mediante el Mejoramiento de la vía Minas - Padre Encantado	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN DEL ASFALTADO DE LA VÍA SAN JOSÉ DE MINAS HASTA PADRE ENCANTADO	5% de avance de proyecto Mejoramiento de la vía Minas - Padre Encantado
37	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad mediante el Mejoramiento de la vía La Bola - Larcachaca	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN DEL ASFALTADO DE LA VÍA LA BOLA HASTA LARCACHACA EN LA PARROQUIA CANGAHUA, CANTÓN CAYAMBE	5% de avance de proyecto Mejoramiento de la vía La Bola - Larcachaca
38	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad mediante el Mejoramiento de la vía Cangahua - Oyacachi	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN DEL ASFALTADO DE LA VÍA CANGAHUA HASTA OYACACHI, PARROQUIA CANGAHUA, CANTÓN CAYAMBE	5% de avance de proyecto Mejoramiento de la vía Cangahua - Oyacachi
39	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad mediante el Mejoramiento Chaupi - Límite provincial con Cotopaxi	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN DEL ASFALTADO DE LA VÍA EL CHAUPI HASTA EL LÍMITE PROVINCIAL CON COTOPAXI, PARROQUIA EL CHAUPI, CANTÓN MEJÍA	5% de avance de proyecto Mejoramiento Chaupi - Límite provincial con Cotopaxi
40	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad mediante el Mejoramiento de la vía Pío XII	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN DEL ASFALTADO DE LA VÍA PIO XII, PARROQUIA CALDERÓN, CANTON QUITO	5% de avance de proyecto Mejoramiento de la vía Pío XII
41	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad mediante el Mejoramiento E35 - Píntag	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN DEL ASFALTADO DESDE LA VIA E35 HASTA PÍNTAG	5% de avance de proyecto Mejoramiento E35 - Píntag

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
42	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad mediante el Mejoramiento de la vía Puéllaro - Aloguincho	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN DEL ASFALTADO DE LA VÍA PUÉLLARO HASTA ALOGUINCHO	5% de avance de proyecto Mejoramiento de la vía Puéllaro - Aloguincho
43	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad mediante el Asfaltado de la calle Jalupana	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN DEL ASFALTADO DE LA CALLE JALUPANA	5% de avance de proyecto Asfaltado de la calle Jalupana

PROCESOS DESCONCENTRADOS

NO APLICA YA QUE SOMOS UNA EMPRESA PÚBLICA ADSCRITA AL GADPP Y EN NUESTRA ESTRUCTURA ORGÁNICA NO MANTENEMOS PROCESOS DESCONCENTRADOS

NIVEL DE APOYO / ASESORÍA

44	Gerencia Administrativa Financiera	Incrementar la ejecución y coordinación de actividades administrativas financieras a través de la Gerencia Administrativa Financiera	Porcentaje de avance en la gestión de la Gerencia Administrativa Financiera	90% de avance de la Gerencia Administrativa Financiera
45	Gerencia General	Incrementar la gestión técnica, económica y administrativa oportuna, eficaz y eficiente mediante la aplicación de políticas, normas y estrategias que permitan el logro de la misión y objetivos empresariales a través de la Gerencia General	Porcentaje de avance en la gestión de la Gerencia General	100% de avance de la Gerencia General
46	Gerencia Jurídica	Incrementar la gestión jurídica de la empresa pública a través de la Gerencia Jurídica	Porcentaje de avance en la gestión de la Gerencia Jurídica	100% de avance de la Gerencia Jurídica

LINK PARA DESCARGAR EL REPORTE DE GOBIERNO POR RESULTADOS (GPR)

[Reporte del GPRD](#)

FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:	DD/MM/AAAA 31/08/2023
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:	MENSUAL
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACION - LITERAL a):	PLANIFICACIÓN, PROYECTOS Y CONTROL DE GESTIÓN
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL a):	MOLINA PLACENCIA SANTIAGO JAVIER
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:	smolina@empresaspichincha.com
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:	N/A