

ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD AVANZADA DEL PROYECTO “SOLUCIÓN VIAL BICENTENARIO”

RUBRO 40.6.- PRESUPUESTO REFERENCIAL DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO



GOBIERNO AUTÓNOMO DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

EMPRESA PÚBLICA HIDROEQUINOCCIO EP

**ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD AVANZADA DEL PROYECTO "FASE
III DE LA AUTOPISTA GENERAL RUMIÑAHUI, 'ESCALÓN
OCCIDENTAL'" (SOLUCIÓN VIAL BICENTENARIO)**

**RUBRO 40.6.- PRESUPUESTO REFERENCIAL DE TODAS LAS INGENIERÍAS
DEL SISTEMA VIAL Y DEL EDIFICIO DE CONTROL.**

	DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO PARCIAL	PRESUPUESTO TOTAL
1.-	Trabajos preliminares		1.182.498,52
2.-	Movimiento de tierras		3.522.115,78
3.-	Drenaje		1.342.546,60
4.-	Pavimentos		3.191.649,83
5.-	Viaducto sobre el río Machángara (eje 3)		67.070.298,93
	5.1- Cimentación	35.720.214,03	
	5.2.- Estribos	434.537,83	
	5.3.- Pilas	6.315.612,59	
	5.4.- Tablero	24.599.934,48	
6.-	Accesos al viaducto desde la autopista general Rumiñahui		21.271.277,10
	6.1.- Paso inferior entrada desde la autopista general Rumiñahui (eje 1)	9.591.106,25	
	6.2.- Paso inferior salida hacia la autopista general Rumiñahui (eje 2)	8.970.421,27	
	6.3.- Muro de contención de soil nailing en la autopista general Rumiñahui	2.709.749,58	
7.-	Túnel		59.850.704,22
	7.1.- Falsos túneles emboquilles sur. bóvedas (ejes 4 y 5)	1.319.029,83	
	7.2.-Falsos túneles emboquilles sur. Boquillas (ejes 4 y 5)	232.530,75	
	7.3.- Túnel en mina dirección valle de los Chillos (eje 4)		
	7.3.1.- Tramo 1 (eje 4)	10.251.752,87	
	7.3.2.- Tramo 2 (eje 4)	10.251.752,87	
	7.3.3.- Tramo 3 (eje 4)	10.251.752,87	
	7.4.- Túnel en mina dirección Quito (eje 5)		
	7.4.1.- Tramo 1 (eje 5)	9.068.026,57	
	7.4.2.- Tramo 2 (eje 5)	9.068.026,57	
	7.4.3.- Tramo 3 (eje 5)	9.068.026,57	
	7.5.- Salidas de emergencia entre túneles (1,2 y 3)	339.805,32	
8.-	Rampas de entrada y salida en parques		40.219.551,99
	8.1.- Rampa de entrada Av. Patria (eje 4)	2.894.886,89	
	8.2.- Rampa de salida Av. 6 de Diciembre (eje 5)	7.238.355,75	
	8.3.- Rampa de salida Av. 12 de Octubre (eje 6)	10.405.219,40	
	8.4.- Rampa de entrada Av. Tarqui (eje 7)	6.191.372,40	
	8.5.- Túnel en mina Av. Tarqui (eje 7)	10.978.805,05	
	8.6.- Inyecciones de consolidación para el paso del Metro de Quito	2.510.912,50	
9.-	Salidas de emergencia en parques		905.810,79

	9.1.- Salida de emergencia al parque El Ejido (0+340 eje 4) Av. Patria	299.086,74	
	9.2.- Salida de emergencia al parque El Ejido (0+560 eje 7)	370.834,25	
	9.3.- Salida de emergencia al parque El Ejido (0+320 eje 7) Av. Tarqui	235.889,80	
10	Instalaciones de operación, seguridad y ventilación en túneles		18.018.782,80
	10.1.- Ventilación túneles y salidas de emergencia	2.921.179,40	
	10.2.- Alumbrado túnel y control de alumbrado	3.959.453,92	
	10.3.- Sistema control de ventilación	623.110,10	
	10.4.-Protección contra incendios. Extinción	951.386,02	
	10.5.- Sistema de detección de incendios	265.510,33	
	10.6.- Control de tráfico	1.450.740,95	
	10.7.- Señalización evacuación	358.797,80	
	10.8.- Sistema de postes S.O.S.	866.835,17	
	10.9.- Sistema de CCTV y DAI	1.124.673,40	
	10.10.- Sistema de megafonía	565.795,93	
	10.11.- Sistema de radiocomunicaciones	828.406,77	
	10.12.- Sistema de control local y comunicaciones	762.323,70	
	10.13.- Electricidad	3.340.569,31	
11.-	Salas técnicas 1, 2 y 3		3.110.692,59
	11.1.- Sala técnica nº 1. Centro de control		
	11.1.1.- Obra civil y arquitectura sala técnica 1	836.202,33	
	11.1.2.- Instalaciones sala técnica 1	824.742,80	
	11.2.- Sala técnica nº 2		
	11.2.1.- Obra civil y arquitectura sala técnica 2	621.827,33	
	11.2.2.- Instalaciones sala técnica 2	151.757,28	
	11.3.- Sala técnica nº 3		
	11.3.1.- Obra civil y arquitectura sala técnica 3	536.077,33	
	11.3.2.- Instalaciones sala técnica 3	140.085,52	
12.-	Sistema de peaje		1.422.744,78
13.-	Reposiciones de parques El Ejido y El Arbolito		1.136.264,99
	13.1.- Reposición del parque El Arbolito	489.737,02	
	13.2.- Reposición del parque El Ejido	646.527,97	
14.-	Reposición de servicios afectados		3.974.046,50
15.-	Señalización, balizamiento y defensas		1.226.043,54
	15.1.- Señalización horizontal	53.837,43	
	15.2.- Señalización vertical	89.451,81	
	15.3.- Balizamiento y defensas	1.070.214,78	
	15.4.- Desmontaje y adecuación señalización existente	12.539,52	
16.-	Integración ambiental		1.133.490,40

17.-	Soluciones propuestas al tráfico durante la ejecución de las obras		1.534.328,13
18.-	Plan de manejo ambiental		6.355.145,57
	18.1.- Prevención y mitigación de impactos	487.077,33	
	18.2.- Plan de contingencias	24.044,51	
	18.3.- Plan de capacitación	499.939,83	
	18.4.- Plan de salud y seguridad ocupacional	1.680.570,33	
	18.5.- Plan de manejo de desechos	481.564,83	
	18.6.- Plan de rehabilitación de áreas ocupadas	474.827,33	
	18.7.- Plan de monitoreo y seguimiento	601.002,33	
	18.8.- Plan de cierre y abandono	474.827,33	
	18.9.- Expropiaciones	1.631.291,75	
TOTAL			\$236.467.993,06

EL PRESUPUESTO REFERENCIAL DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO ASCIENDE A DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y TRES con 05/100 DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (\$ 236'467.993,05).

NOTA:

- ESTOS PRECIOS NO INCLUYEN IVA.
- NO INCLUYE EL COMPLETAMIENTO DE LOS ESTUDIOS A NIVEL DE DISEÑO DEFINITIVO.
- TAMPOCO INCLUYE LA FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO, LA CUAL SE HA DETERMINADO QUE SERÁ EL 4% DEL COSTO TOTAL DE CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO Y ESTARÁ A CARGO EXCLUSIVAMENTE DE HIDROEQUINOCCIO EP.